

**HACE 134 años**

1873: El político y filósofo Nicolás Salmerón se convierte en presidente de la Primera República Española tras la dimisión de Francisco Pi y Margall, un cargo en el que apenas estuvo dos meses.

**LA frase**

“El carné por puntos tiene aspectos débiles que es preciso mejorar como su fuerte desconocimiento social.”

Luis Montoro
DIRECTOR DEL INSTITUTO DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

LA cifra

En España hay actualmente más de **siete millones** de personas mayores de 65 años, de las que casi un millón y medio viven solas según datos de la ONG Solidarios.

+ SOSTENIBILIDAD +

Turismo XXL



Gracias al turismo y a los movimientos migratorios, la costa mediterránea española lleva camino de convertirse en la primera gran megalópolis europea, a imagen de Shangai, Río o Tokio.



La costa mediterránea es un ámbito geográfico privilegiado. Arriba, Benidorm.

NINA G. SABATÉS

Mañana comienza en el Centro de Cultura Contemporánea de Barcelona (CCCB) el simposio internacional *Turismo XXL. La Megalópolis Europea*, tres jornadas abiertas al público en las que expertos de distintos ámbitos debatirán acerca de los nuevos modelos de desarrollo de las costas europeas, con especial atención a la costa mediterránea española. En concreto, las jornadas estarán dedicadas a explorar las condiciones para un desarrollo cualitativo de la costa española frente al aumento de la presión demográfica y urbanística de las últimas décadas.

El congreso parte de la base que la costa es, frente a los territorios de interior, un ámbito geográfico privilegiado, tanto por las buenas condiciones climáticas que ofrece, como por el turismo que atrae y la actividad económica que éste genera. Además, en las dos últimas décadas las ciudades del sur de Europa y del Mediterráneo se están convirtiendo en destino de los principales movimientos migratorios, ya sea desde dentro de Europa, como desde fuera.

En algunos casos, estas metrópolis han llegado a triplicar su suelo urbano. Así, las costas están sufriendo una gran dispersión urbana y un rápido crecimiento.

En el caso de España, que actualmente vive el proceso de urbanización más acelerado de su historia, en las provincias costeras

El Mediterráneo concentrará más de 20 millones de habitantes en 2020

del Mediterráneo se concentran nada menos que 17 millones de habitantes, cifra que ascenderá a 21 millones en 2020, según las previsiones del Instituto Nacional de Estadística.

Además, España es el segundo país en el ranking mundial por número de turistas y ganancias del sector. Por estas razones, la costa mediterránea española está llamada a convertirse en la primera megalópolis europea, ya que vive una velocidad de desarrollo y un nivel de concentración de población similar al de grandes concentraciones urbanas como Shangai, Río de Janeiro o Tokio.

Turismo XXL reunirá a arquitectos, políticos, empresarios, geógrafos, ecólogos, sociólogos y líderes de opinión que expondrán su punto de vista en conferencias, debates y mesas redondas. Participarán en el evento el director general de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, José Fernández Pérez; el arquitecto Joan Busquets, creador del plan urbanístico de la Barcelona olímpica; el sociólogo norteamericano George Ritzer, autor del libro *La Macdonalización de la Sociedad* (Ariel) y el director de Greenpeace en España, Juan López de Uralde, entre otros profesionales de reconocido prestigio. Además, el célebre arquitecto holandés Rem Koolhaas entrevistará al escritor francés Michel Houellebecq, autor de *Las Partículas Elementales* o *Plataforma*, acerca de la nueva cultura del ocio urbano.

El simposio está organizado por *Intelligent Coast*, una asociación de arquitectos alicantinos en Barcelona que promueve el pensamiento y la investigación sobre la ordenación inteligente de la costa y el turismo, y que da nombre también a un Máster organizado por la Fundación UPC. Más información en: www.intelligentcoast.es.

MEDIO AMBIENTE

La sequía crece cerca del 20% en la Unión Europea

BRUSELAS. El porcentaje de regiones y población de la Unión Europea afectadas por la falta de agua y la sequía creció alrededor de un 20% en los últimos treinta años y las previsiones apuntan a que en el futuro aún se incremente. El comisario europeo de Medio Ambiente, el griego Stavros Dimas, propondrá hoy un primer conjunto de medidas con el objetivo de “examinar y atenuar los problemas inherentes a la falta de agua y a la sequía” en la UE.

Las propuestas se centrarán básicamente en dos elementos: un “uso eficaz y una tarificación adaptada del agua”, y la “puesta a punto de un sistema de alerta temprana” contra la sequía.

El Ejecutivo comunitario recuerda así que la falta de agua y la sequía tienen “una incidencia directa” sobre la población y sobre sectores económicos como la agricultura, el turismo, la industria,



Vista del cauce seco del río Gardón, cerca de Nimes. AFP

la energía y el transporte, además de la biodiversidad.

La Comisión Europea considera “fundamental” el acceso al agua tanto de las personas como de las empresas, y cree que se trata de un problema “de una importancia capital para la UE”, que “se verá agravado” por el fenómeno del cambio climático

COMUNITAT VALENCIANA

Mueren ahogadas 18 personas durante el último mes y medio

VALENCIA. Un total de 18 personas han muerto ahogadas en las playas de la Comunitat Valenciana durante el último mes y medio. El dato ha convertido a las playas del Levante en las más peligrosas para los bañistas, que generalmente no respetaron las banderas amarilla –precaución– o roja –prohibición– de Cruz Roja.

Más allá de las costas valencianas, la situación tampoco es mucho mejor. Sólo el pasado fin de semana, se ahogaron en las playas españolas nueve bañistas: seis en el Levante, dos en Baleares, y uno en Nerja, cerca de Málaga.

Cruz Roja se queja de que sus recomendaciones, aunque son conocidas, no se respetan.

INFRAESTRUCTURAS

Ecologistas e IU denuncian un exceso de carreteras

MADRID. Organizaciones ecologistas, el sindicato CCOO y partidos de izquierdas como IU pidieron ayer al Gobierno español una “reorientación” de las inversiones dedicadas a infraestructuras y denunciaron que con el nuevo PEIT España será el país de Europa con más kilómetros de autovía y el tercero del mundo, sólo superado por EEUU y China. El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) prevé la construcción de 6.000 nuevos kilómetros de autovías entre los años 2008 y 2020.

El problema, según explican, es que el sector del transporte es el que registra el ma-



La autovía A-381 en Jerez de la Frontera. JUNTA ANDALUCÍA

yor incremento de emisiones de CO₂, y que los problemas de la movilidad, según IU, no se solucionan “con inversión en cemento” sino con una mejor gestión del transporte.